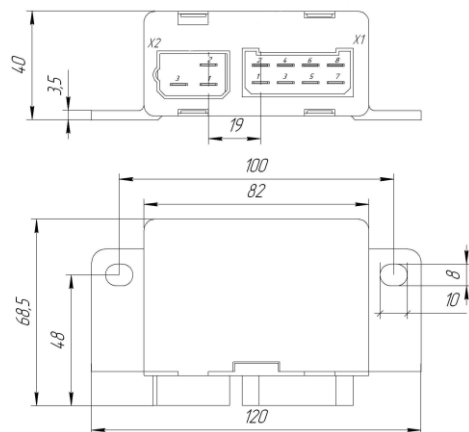


4. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПРЕРЫВАТЕЛЯ



5. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки прерывателя входит:

- Прерыватель S4012.3747 1 шт.
- Упаковка 1 шт.
- Паспорт 1 шт.

6 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

Прерыватель не содержит материалов и источников излучения, оказывающих вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека.

Прерыватель не требует специальных мер по утилизации. Порядок утилизации определяет организация, эксплуатирующая прерыватели.

7. ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие прерывателя требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации - 2 года.

Предприятие-изготовитель: ООО ПКФ «СТРАУС»

тел./факс: 8(8482)-69-55-74, 8(8482)-69-55-77

e-mail: straus-com@yandex.ru

Internet: <http://www.straus-com.ru>

Система менеджмента качества ООО ПКФ "СТРАУС" сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Прерыватель соответствует требованиям технических условий и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____ 6 августа 2014 г.

Подпись ответственного за приемку _____.

С ОВРЕМЕННЫЕ
Т ЕХНОЛОГИИ
Р АЗРАБОТКИ
А ВТОМАТИЗИРОВАННЫХ
У ПРАВЛЯЮЩИХ
С ИСТЕМ



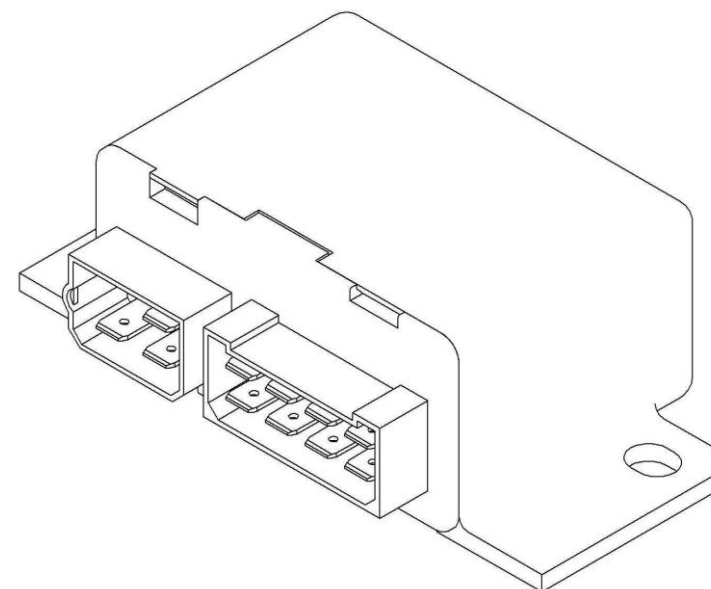
ПРЕРЫВАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРИЦЕПОМ

S4012.3747

ПАСПОРТ

ТУ 4573-003-33506192-2012

- ВАРИАНТ “ЕВРО” повторители 21W
- “МЯГКОЕ” ВКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ ЛАМП
- КОНТРОЛЬ ИСПРАВНОСТИ СИГНАЛЬНЫХ ЛАМП
- КОНТРОЛЬ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ЦЕПЕЙ ЛАМП
- ЗВУКОВОЙ КОНТРОЛЬНЫЙ СИГНАЛ
- ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП
- АВТООПРЕДЕЛЕНИЕ НАЛИЧИЯ ПРИЦЕПА



Тольятти 2014
ПКФ «СТРАУС»

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Прерыватель указателей поворота (далее по тексту - прерыватель) служит для управления сигнальными лампами грузового автомобиля с прицепом с бортовой сетью 24В. Предназначен для индикации маневра автомобиля (левый или правый поворот) или аварийной сигнализации. В качестве органов управления для прерывателя используются подрулевой переключатель поворота и кнопка аварийной сигнализации. В режиме маневрирования нагрузкой прерывателя являются 3 сигнальные лампы А24-21 (передняя, задняя, прицеп), одна лампа бокового повторителя А24-21 и 2 лампы контроля исправности сигнальных ламп А24-2. В режиме аварийной сигнализации нагрузкой являются 6 сигнальных ламп А24-21 (по обоим бортам), две лампы боковых повторителей А24-21, лампа выключателя аварийной сигнализации А24-3 и 2 лампы контроля исправности сигнальных ламп А24-2.

Прерыватель имеет звуковую сигнализацию, дублирующую световую сигнализацию контрольных ламп.

Включение ламп сигнализаторов, повторителей и контрольных ламп с целью увеличения ресурса их работы производится "мягко", т.е. без броска тока через холодные нити ламп.

В режиме маневрирования и аварийной сигнализации производится непрерывный контроль исправности сигнальных ламп и ламп боковых повторителей, а также контроль короткого замыкания цепей указанных ламп. При неисправности любой из ламп (перегорание, либо обрыв цепи) прекращается индикация контрольной лампы (тягача или прицепа). При к.з. цепи ламп непрерывно светится соответствующая контрольная лампа и звучит непрерывный звуковой сигнал. При выключении подрулевого переключателя световая и звуковая сигнализация исчезает.

Проверка исправности контрольных ламп осуществляется кратковременным свечением этих ламп при включении зажигания или аварийной сигнализации, одновременно звучит короткий звуковой сигнал. Наличие прицепа автоматически распознается при включении индикации маневра. При отсутствии прицепа контрольная лампа прицепа не участвует в процессах индикации.

Кратковременное нажатие подрулевого выключателя поворотов вызывает трехкратный цикл сигнализации маневра.

Прерыватель не содержит механических контактов и имеет неограниченный ресурс по количеству переключений.

Прерыватель соответствует требованиям электромагнитной совместимости по ГОСТ 28751-90.

Прерыватель по условиям эксплуатации относится к изделиям категории 2 и выпускается в климатическом исполнении "О" по ГОСТ 15150.

Прерыватель может быть применен на грузовых автомобилях Урал, КАМАЗ, МАЗ, а также автобусах отечественного производства.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Входное напряжение питания постоянного тока	18 ... 32В
Формула ламп	((3x21)+21)x2+2x2+3
Допустимая нагрузка выходов сигнальных ламп, не более	5А
Допустимая нагрузка выходов контрольных ламп, не более	300мА
выхода лампы аварийной сигнализации, не более	300мА
Частота управления прерывателя во всем диапазоне изменений питающего напряжения и температуры окружающей среды	1,5 Гц ± 5%
Отношение длительности включенного состояния к длительности цикла	50 ± 5%
"Мягкое" (плавное) включение всех ламп	Есть
Защита от короткого замыкания выхода	Есть
Защита от подключения обратной полярности 24В при наличии предохранителя в цепи питания	Есть
Контроль исправности сигнальных ламп и ламп повторителей	Есть
Контроль к.з цепей сигнальных ламп и ламп повторителей	Есть
Контроль исправности цепей контрольных ламп	Есть
Рабочий диапазон температур	-50...+65 град.С
Степень защиты	IP 4X
Габариты	120 x 68,5 x 40 мм
Вес	0,1кг
Материал корпуса	ПА6

3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРЕРЫВАТЕЛЯ

Контакт (разъем)	Название	Цепь
1 (X1)	ПТ	сигнальные лампы правого борта тягача
2 (X1)	ПБ	вход включения правого борта
3 (X1)	ЛТ	сигнальные лампы левого борта тягача
4 (X1)	ЛБ	вход включения левого борта
5 (X1)	КТ	контрольная лампа тягача
6 (X1)	+	плюс питания 24В
7 (X1)	-	масса
8 (X1)	П	выход на подрулевой переключатель и на лампу аварийной сигнализации
1 (X2)	КП	контрольная лампа прицепа
2 (X2)	ПП	сигнальная лампа правого борта прицепа
3 (X2)	ЛП	сигнальная лампа левого борта прицепа